第一年區域中心期中報告：113.6-113.12 區域內TPASS資料分析成果

第一年區域中心期末報告：113.6-114.6 區域內TPASS資料分析成果

第二年區域中心期中報告：113.6-114.12 區域內TPASS資料分析成果

第二年區域中心期末報告：113.6-115.6 區域內TPASS資料分析成果

使用行為觀察指標定義及資料來源說明

| **指標類型** | **指標項目** | **操作型定義** | **說明** | **單位** | **所需蒐集資料項目** | **資料來源** | **區分指標產製單位/計畫** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 使用者行為變化 | 各運具月票使用比例 | 某運具使用月票比例=某運具使用月票次數/某運具載客人數 | 各運具使用TPASS之比例 | % | 1.各運具TPASS使用次數  2.各運具載客人數 | 電子票證資料 | 分縣市、分運具 |
| 各運具平均搭乘里程 | 某運具平均搭乘里程=某運具總延人公里/某運具載客人數 | 各運具平均搭乘長度是否會因月票實施而變化 | % | 1.各運具延人公里  2.各運具載客人數 | 電子票證資料 | 分縣市、分運具 |
| 平均每日使用次數 | 平均每日使用次數=每人每月使用次數/該月天數 | 平均每日使用次數是否會因月票實施而變化 |  | 1.每人每月使用次數  2.該月天數 | 電子票證資料 | 分縣市、分運具 |
| 平均轉乘次數 | 平均轉乘次數=總轉乘旅次數/總旅次數 | 公共運輸轉乘次數是否會因月票實施而變化 | 次 | 1.轉乘次數  2.總旅次數 | 電子票證資料 | 分縣市、分運具 |
| 公共運輸運量成長 | 各運具運量變化率 | 某公運運量變化率=(當期某公運運量-前期某公運運量)/前期某公運運量 | 各公共運輸運量是否會因月票實施而變化 | % | 各期各運具運量 | 公務統計資料 | 分縣市、分運具 |
| 各縣市運量變化率 | 某縣市公運運量變化率=(當期某縣市公運運量-前期某縣市公運運量)/前期某縣市公運運量 | 各縣市公共運輸運量是否會因月票實施而變化 | % | 各期各運具運量 | 公務統計資料 | 分縣市、分運具 |
| 各生活圈運量變化率 | 某生活圈公運運量變化率=(當期某生活圈公運運量-前期某生活圈公運運量)/前期某生活圈公運運量 | 各生活圈公共運輸運量是否會因月票實施而變化 | % | 各期各運具運量 | 公務統計資料 | 分縣市、分運具 |
| 交通事故減少 | 各縣市交通事故變化率 | 某縣市A1、A2事故變化率=(當期A1、A2事故件數-前期A1、A2事故件數)/前期A1、A2事故件數 | A1、A2事故件數是否會因月票實施而變化 | % | A1、A2事故件數 | 公務統計資料 | 分縣市 |

核心評估指標定義及資料來源說明

| **指標類型** | **指標項目** | **操作型定義** | **說明** | **單位** | **所需搜集資料項目** | **資料來源** | **區分指標產製單位/計畫** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 交通平權 | 減輕通勤交通支出 | 交通支出節省金額=(每人平均應付票價-月票費用) | 月票使用者平均交通支出節省金額 | 元 | 原搭乘公共運輸應付總金額 | 票證資料 | 分鄉鎮市區、分運具 |
| 提高交通負擔公平性 | 交通負擔公平性 =(實施前各行政區交通費用支出之變異係數-實施後前各行政區交通費用支出之變異係數))/實施前各行政區交通費用支出之變異係數 | 月票實施後各行政區公共運輸交通費支出之變異系數減少 | 比例 | 各行政區交通費用 | 票證資料 | 分鄉鎮市區 |
| 健全公運 | 提升公共運輸運量 | 某縣市公運運量變化率=(當期某縣市公運運量-前期某縣市公運運量)/前期某縣市公運運量 | 各縣市公共運輸運量是否會因月票實施而變化 | % | 各期各運具運量 | 公務統計資料 | 分縣市、分運具 |
| 提高公運業者營收 | 業者財務狀況改善率=(實施後業者總票箱收入-實施前業者總票箱收入)/實施前業者總票箱收入 | 月票為公共運輸業者帶來增加營收改善幅度 | % | 實施前後業者總票箱收入 | 票證資料 | 分運具 |